

Nel seguente elenco si è tenuto conto solamente delle presenze Benetton in Formula 1 dal 1986 al 2001, quando la marca trevigiana ha corso come “concorrente”, o “entrant”.

Per ogni campionato, in alto, come premessa, sono precisati: l'anno, la denominazione del team, che varia nel tempo, il tipo, o i tipi, di monoposto Benetton impiegati, i numeri di gara, nome e cognome dei piloti (che possono essere più di due per anno), nonché la marca del motore adottato.

Nell'elenco vero e proprio, il primo numero riguarda l'ordine del Gran Premio dall'inizio del campionato passando da 421 a 680 per il periodo considerato (1986-2001); il secondo numero è relativo alle presenze della Benetton e va da uno a 260. Poi, con una sigla a tre lettere, è precisato il Gran Premio; seguono le sole iniziali dei piloti, il cui nome completo e il numero di gara sono in alto. Subito dopo, l'identificazione della monoposto: solo il numero di telaio se in quell'anno è stato usato un solo tipo di vettura, indicato in alto; anche il tipo nei cinque anni in cui sono stati impiegati due tipi di monoposto. Seguono il risultato conseguito nella qualifica e il risultato della corsa, con la precisazione del motivo del mancato piazzamento; con GV è indicato il giro veloce in gara.

L'ultima pagina riassume le prestazioni della Benetton e dei suoi piloti in tutte le stagioni.

The following list only takes into account the participation of Benetton in Formula 1 between 1986 and 2001, during which years the Italian company raced as “competitor” or “entrant”.

For every championship as above, the following is shown: year, name of team (which varied over time), type or types of Benetton single-seater raced, race numbers, name and surname of drivers (which may be more than two per year), as well as the make of the engine used.

In the actual list, the first number concerns the order of the Grand Prix from the start of the championship, passing from 421 to 680 in the period under consideration (1986-2001); the second number concerns the participations of Benetton, and ranges from 1 to 260. The three-letter code that follows indicates the Grand Prix; after this come the initials of the drivers, whose full name and race number are shown above. Immediately after comes the identification of the single-seater: only the chassis number if just a single type of vehicle was used in that year, as indicated above; the type is shown in the five years in which two types of single-seater were used. After this comes the result obtained in the qualifiers and the actual race result, with a motive for failure to finish; GV indicates the fastest race lap.

The last page summarises the performance of Benetton and of its drivers in every season.

### Legenda

<span></span>	Numero Gran Premi disputati / Presenze Benetton in F.1
<span></span>	Number of Grands Prix raced / Benetton presences in F1
<span></span>	Sigla del Gran Premio
<span></span>	The Grand Prix code
<span></span>	Iniziali del pilota
<span></span>	Driver's initials
<span></span>	Tipo di monoposto
<span></span>	Type of single-seater
<span></span>	N. telaio
<span></span>	Chassis no.
<span></span>	Risultato ottenuto in qualifica
<span></span>	Result achieved in qualifications
<span></span>	Risultato in corsa o motivo mancato piazzamento
<span></span>	Race result or reason for lack of placement
<i>r</i>	Ritirato / retired
<i>GV</i>	Giro veloce / the fastest lap

### 1986

concorrente (entrant) Benetton Formula Ltd - monoposto tipo B186 - “19” Teo Fabi - “20” Gerhard Berger - motore BMW

<span></span>	<span></span>	<span></span>	<span></span>	<span></span>	<span></span>
421/1	BRA	TF	3	12°	10°
		GB	2	16°	6°
422/2	SPA	TF	3	9°	5°
		GB	1	7°	6°
423/3	RSM	TF	3	10°	<i>r motore / engine</i>
		GB	2	9°	3°
424/4	MON	TF	1	16°	<i>r freni / brakes</i>
		GB	2	5°	<i>r mozzo ruota / wheel hub</i>
425/5	BEL	TF	4	6°	7°
		GB	2	2°	10°
426/6	CAN	TF	1	15°	<i>r batteria / battery</i>
		GB	5	7°	<i>r turbo</i>
427/7	USA	TF	2	17°	<i>r cambio / gearbox</i>
		GB	5	12°	<i>r motore / engine</i>
428/8	FRA	TF	6	9°	<i>r turbo</i>
		GB	5	8°	<i>r motore / engine</i>
429/9	GBR	TF	6	7°	<i>r alimentazione / alimentation</i>
		GB	5	4°	<i>r impianto elettrico / electric system</i>
430/10	GER	TF	6	9°	<i>r incidente / accident</i>
		GB	5	4°	10° <i>GV</i>
431/11	UNG	TF	6	13°	<i>r trasmissione / transmission</i>
		GB	5	11°	<i>r trasmissione / transmission</i>
432/12	AUS	TF	6	<i>POLE</i>	<i>r motore / engine</i>
		GB	5	2°	7° <i>GV</i>
433/13	ITA	TF	6	<i>POLE</i>	<i>r foratura / puncture GV</i>
		GB	5	4°	5°
434/14	POR	TF	6	5°	8°
		GB	7	4°	<i>r incidente / accident</i>
435/15	MES	TF	6	9°	<i>r motore / engine</i>
		GB	7	4°	1°
436/16	AUL	TF	2	13°	10°
		GB	7	6°	<i>r frizione / clutch</i>

### 1987

concorrente (entrant) Benetton Formula Ltd - monoposto tipo B187 - “19” Teo Fabi” - “20” Thierry Boutsen - motore Ford

<span></span>	<span></span>	<span></span>	<span></span>	<span></span>	<span></span>
437/17	BRA	TF	4	4°	<i>r turbo</i>
		TB	3	6°	5°
438/18	RSM	TF	4	4°	<i>r turbo GV</i>
		TB	3	11°	<i>r motore / engine</i>
439/19	BEL	TF	4	9°	<i>r pompa olio / oil pump</i>
		TB	5	7°	<i>r trasmissione / transmission</i>
440/20	MON	TF	4	12°	8°
		TB	6	9°	<i>r trasmissione / transmission</i>
441/21	USA	TF	2	8°	<i>r incidente / accident</i>
		TB	6	4°	<i>r freni / brakes</i>
442/22	FRA	TF	7	7°	5°
		TB	6	5°	<i>r distribuzione / timing system</i>
443/23	GBR	TF	7	6°	6°
		TB	6	5°	7°
444/24	GER	TF	7	9°	<i>r motore / engine</i>
		TB	6	6°	<i>r motore / engine</i>
445/25	UNG	TF	7	12°	<i>r cambio / gearbox</i>
		TB	6	7°	4°
446/26	AUS	TF	7	5°	3°
		TB	6	4°	4°
447/27	ITA	TF	8	7°	7°
		TB	6	6°	5°
448/28	POR	TF	8	10°	4°
		TB	6	9°	14°
449/29	SPA	TF	8	6°	<i>r motore / engine</i>
		TB	6	8°	16°
450/30	MES	TF	8	6°	5°
		TB	9	4°	<i>r elettronica / electronics</i>
451/31	GIA	TF	4	6°	<i>r motore / engine</i>
		TB	9	3°	5°
452/32	AUL	TF	4	9°	<i>r freni / brakes</i>
		TB	9	5°	3°

## 1988

concorrente (entrant) Benetton Formula Ltd - monoposto tipo B188 -  
 "19" Alessandro Nannini - "20" Thierry Boutsen - motore Ford

453/33	BRA	AN	3	12°	r motore / engine	
		TB	2	7°	7°	
454/34	RSM	AN	3	4°	6°	
		TB	4	8°	4°	
455/35	MON	AN	3	6°	r cambio / gearbox	
		TB	4	16°	8°	
456/36	MES	AN	3	8°	7°	
		TB	4	11°	8°	
457/37	CAN	AN	3	5°	r motore / engine	
		TB	5	7°	3°	
458/38	USA	AN	3	7°	r sospensione / suspension	
		TB	5	5°	3°	
459/39	FRA	AN	3	6°	6°	
		TB	5	5°	r impianto elettrico / electric system	
460/40	GBR	AN	3	8°	3°	
		TB	5	12°	r trasmissione / transmission	
461/41	GER	AN	6	6°	18° GV	
		TB	5	9°	6°	
462/42	UNG	AN	6	5°	r motore / engine	
		TB	2	3°	3°	
463/43	BEL	AN	6	7°	squal. (benzina) / disqualification (petrol)	
		TB	2	6°	squal. (benzina) / disqualification (petrol)	
464/44	ITA	AN	6	9°	9°	
		TB	2	8°	6°	
465/45	POR	AN	7	9°	r malore pilota / driver ill	
		TB	2	13°	3°	
466/46	SPA	AN	7	5°	3°	
		TB	5	3°	9°	
467/47	GIA	AN	7	12°	5°	
		TB	8	10°	3°	
468/48	AUL	AN	7	8°	r incidente / accident	
		TB	8	10°	5°	

## 1989

concorrente (entrant) Benetton Formula Ltd - monoposto tipo B188 e B189 -  
 "19" Alessandro Nannini - "20" Johnny Herbert, Emanuele Pirro - motore Ford

469/49	BRA	AN	B188	9	11°	6°
		JH	B188	8	10°	4°
470/50	RSM	AN	B188	9	7°	3°
		JH	B188	8	23°	11°
471/51	MON	AN	B188	9	15°	8°
		JH	B188	8	24°	14°
472/52	MES	AN	B188	9	13°	4°
		JH	B188	8	18°	15°
473/53	USA	AN	B188	7	3°	r malore pilota / driver ill
		JH	B188	8	25°	5°
474/54	CAN	AN	B188	9	13°	squal. (partenza irreg.)
		JH	B188	7	non qual. / non-qualified	
475/55	FRA	AN	B189	3	4°	r sospensioni / suspension
		EP	B188	9	24°	9°
476/56	GBR	AN	B189	2	9°	3°
		EP	B188	9	26°	11°
477/57	GER	AN	B189	4	7°	r imp. elettr. / electric system
		EP	B188	2	9°	r incidente / accident
478/58	UNG	AN	B189	4	7°	r cambio / gearbox
		EP	B189	1	25°	8°
479/59	BEL	AN	B189	4	7°	5°
		EP	B189	5	13°	10°
480/60	ITA	AN	B189	6	8°	r sterzo / steering
		EP	B189	5	9°	r frizione / clutch
481/61	POR	AN	B189	6	13°	4°
		EP	B189	5	16°	r ammortiz. / shock absorbers
482/62	SPA	AN	B189	6	14°	r incidente / accident
		EP	B189	5	10°	r incidente / accident
483/63	GIA	AN	B189	6	6°	1°
		EP	B189	5	22°	r incidente / accident
484/64	AUL	AN	B189	4	4°	2°
		EP	B189	5	13°	5°

## 1990

concorrente (entrant) Benetton Formula Ltd - monoposto tipo B189 e B190 -  
 "19" Alessandro Nannini, Roberto Moreno - "20" Nelson Piquet - motore Ford

485/65	USA	AN	B189	6	22°	4°
		NP	B189	5	6°	11°
486/66	BRA	AN	B189	6	15°	10°
		NP	B189	5	13°	6°
487/67	RSM	AN	B190	2	9°	3° GV
		NP	B190	3	8°	5°
488/68	MON	AN	B190	4	16°	r motore / engine
		NP	B190	3	10°	squal. (partenza irreg.)
489/69	CAN	AN	B190	1	4°	2°
		NP	B190	3	5°	r incidente / accident
490/70	MES	AN	B190	5	14°	4°
		NP	B190	3	8°	6°
491/71	FRA	AN	B190	5	5°	17°
		NP	B190	3	9°	4°
492/72	GBR	AN	B190	5	13°	r incidente / accident
		NP	B190	3	11°	5°
493/73	GER	AN	B190	5	9°	2°
		NP	B190	3	7°	r motore / engine
494/74	UNG	AN	B190	7	7°	r incidente / accident
		NP	B190	3	9°	3°
495/75	BEL	AN	B190	7	6°	4°
		NP	B190	8	8°	5°
496/76	ITA	AN	B190	7	8°	8°
		NP	B190	8	9°	7°
497/77	POR	AN	B190	7	9°	6°
		NP	B190	8	6°	5°
498/78	SPA	AN	B190	7	9°	3°
		NP	B190	8	8°	r batteria / battery
499/79	GIA	RM	B190	7	9°	2°
		NP	B190	8	6°	1°
500/80	AUL	RM	B190	7	7°	7°
		NP	B190	8	8°	1°

## 1991

concorrente (entrant) Camel Benetton Ford - monoposto tipo B190 e B191 -  
 "19" Roberto Moreno, Michael Schumacher - "20" Nelson Piquet - motore Ford

501/81	USA	RM	B190	9	8°	r incidente / accident
		NP	B190	8	5°	3°
502/82	BRA	RM	B190	7	14°	7°
		NP	B190	8	7°	5°
503/83	RSM	RM	B191	1	13°	13°
		NP	B191	2	14°	r incidente / accident
504/84	MON	RM	B191	1	8°	4°
		NP	B191	2	4°	r incidente / accident
505/85	CAN	RM	B191	1	5°	r incidente / accident
		NP	B191	2	8°	1°
506/86	MES	RM	B191	4	9°	5°
		NP	B191	2	6°	r cuscin. ruota / bearing
507/87	FRA	RM	B191	5	8°	r malore pilota / driver ill
		NP	B191	2	7°	8°
508/88	GBR	RM	B191	5	7°	r cambio / gearbox
		NP	B191	2	8°	5°
509/89	GER	RM	B191	5	9°	8°
		NP	B191	2	8°	r motore / engine
510/90	UNG	RM	B191	5	15°	8°
		NP	B191	6	11°	r cambio / gearbox
511/91	BEL	RM	B191	5	8°	4° GV
		NP	B191	4	6°	3°
512/92	ITA	MS	B191	5	7°	5°
		NP	B191	4	8°	6°
513/93	POR	MS	B191	5	10°	6°
		NP	B191	6	11°	5°
514/94	SPA	MS	B191	2	5°	6°
		NP	B191	6	10°	11°
515/95	GIA	MS	B191	2	9°	r motore / engine
		NP	B191	6	10°	7°
516/96	AUL	MS	B191	2	6°	r incidente / accident
		NP	B191	6	5°	4°

## 1992

concorrente (entrant) Camel Benetton Ford - monoposto tipo B191b e B192 -  
 "19" Michael Schumacher - "20" Martin Brundle - motore Ford

517/97	SAF	MS	B191b	8	6°	4°
		MB	B191b	6	8°	r frizione / clutch
518/98	MES	MS	B191b	6	3°	3°
		MB	B191b	8	4°	r motore / engine
519/99	BRA	MS	B191b	6	5°	3°
		MB	B191b	8	7°	r incidente / accident
520/100	SPA	MS	B192	1	2°	2°
		MB	B192	2	6°	r incidente / accident
521/101	RSM	MS	B192	2	5°	r incidente / accident
		MB	B192	4	6°	4°
522/102	MON	MS	B192	2	6°	4°
		MB	B192	4	7°	5°
523/103	CAN	MS	B192	5	5°	2°
		MB	B192	4	7°	r trasmiss. / transmission
524/104	FRA	MS	B192	5	5°	r incidente / accident
		MB	B192	4	7°	3°
525/105	GBR	MS	B192	6	4°	4°
		MB	B192	4	6°	3°
526/106	GER	MS	B192	6	6°	3°
		MB	B192	4	9°	4°
527/107	UNG	MS	B192	5	4°	r alettone / spoiler
		MB	B192	4	6°	5°
528/108	BEL	MS	B192	5	3°	1° GV
		MB	B192	2	9°	4°
529/109	ITA	MS	B192	6	6°	3°
		MB	B192	2	9°	2°
530/110	POR	MS	B192	5	5°	7°
		MB	B192	4	6°	4°
531/111	GIA	MS	B192	8	5°	r cambio / gearbox
		MB	B192	4	13°	3°
532/112	AUL	MS	B192	8	5°	2° GV
		MB	B192	4	8°	3°

## 1993

concorrente (entrant) Camel Benetton Ford - monoposto tipo B193a e B193b -  
 "5" Michael Schumacher - "6" Riccardo Patrese - motore Ford

533/113	SAF	MS	B193a	8	3°	r incidente / accident
		RP	B193a	7	7°	r incidente / accident
534/114	BRA	MS	B193a	8	4°	3° GV
		RP	B193a	7	6°	r sospensioni / suspension
535/115	EUR	MS	B193b	3	3°	r incidente / accident
		RP	B193b	1	10°	5°
536/116	RSM	MS	B193b	3	3°	2°
		RP	B193b	1	11°	r incidente / accident
537/117	SPA	MS	B193b	3	4°	3° GV
		RP	B193b	4	5°	4°
538/118	MON	MS	B193b	3	2°	r sospensioni / suspension
		RP	B193b	4	6°	r motore / engine
539/119	CAN	MS	B193b	5	3°	2° GV
		RP	B193b	4	4°	r malore pilota / driver ill
540/120	FRA	MS	B193b	5	7°	3° GV
		RP	B193b	4	12°	10°
541/121	GBR	MS	B193b	5	3°	2°
		RP	B193b	4	5°	3°
542/122	GER	MS	B193b	5	3°	2° GV
		RP	B193b	2	7°	5°
543/123	UNG	MS	B193b	5	3°	r pompa benzina / fuel pump
		RP	B193b	2	5°	2°
544/124	BEL	MS	B193b	5	3°	2°
		RP	B193b	2	8°	6°
545/125	ITA	MS	B193b	5	5°	r motore / engine
		RP	B193b	2	10°	5°
546/126	POR	MS	B193b	5	6°	1°
		RP	B193b	2	7°	16°
547/127	GIA	MS	B193b	5	4°	r incidente / accident
		RP	B193b	6	10°	r incidente / accident
548/128	AUL	MS	B193b	5	4°	r motore / engine
		RP	B193b	6	9°	8°

## 1994

concorrente (entrant) Mild Seven Benetton Ford - monoposto tipo B194 - "5" Michael Schumacher,  
 J.J. Lehto - "6" Jos Verstappen, J.J. Lehto, Johnny Herbert - motore Ford

549/129	BRA	MS	2	2°	1° GV	
		JV	1	9°	r incidente / accident	
550/130	PAC	MS	3	2°	1° GV	
		JV	4	10°	r incidente / accident	
551/131	RSM	MS	5	2°	1°	
		JJL	4	5°	r incidente / accident	
552/132	MON	MS	5	POLE	1° GV	
		JJL	6	17°	7°	
553/133	SPA	MS	5	POLE	2° GV	
		JJL	4	4°	r motore / engine	
554/134	CAN	MS	5	POLE	1° GV	
		JJL	4	20°	6°	
555/135	FRA	MS	5	3°	1°	
		JV	7	8°	r incidente / accident	
556/136	GBR	MS	5	2°	squal. (part. irreg.) / disqual. (incorrect start)	
		JV	6	10°	8°	
557/137	GER	MS	5	4°	r motore / engine	
		JV	4	19°	r incendio / fire	
558/138	UNG	MS	8	POLE	1° GV	
		JV	6	12°	3°	
559/139	BEL	MS	8	2°	squal. (irreg. tecn.) / disq. (techn. irreg.)	
		JV	4	6°	3°	
560/140	ITA	JJL	5	20°	9°	
		JV	4	10°	r foratura / puncture	
561/141	POR	JJL	5	14°	r incidente / accident	
		JV	4	10°	5°	
562/142	EUR	MS	8	POLE	1° GV	
		JV	4	12°	r incidente / accident	
563/143	GIA	MS	8	POLE	2°	
		JH	4	5°	r incidente / accident	
564/144	AUL	MS	8	2°	r incidente / accident GV	
		JH	4	7°	r cambio / gearbox	

Michael Schumacher campione del mondo  
 Michael Schumacher world champion

## 1995

concorrente (entrant) Mild Seven Benetton Renault - monoposto tipo B195 -  
 "1" Michael Schumacher - "2" Johnny Herbert - motore Renault

565/145	BRA	MS	4	2°	1° GV	
		JH	1	4°	r incidente / accident	
566/146	ARG	MS	4	4°	3° GV	
		JH	3	11°	4°	
567/147	RSM	MS	4	POLE	r incidente / accident	
		JH	5	8°	7°	
568/148	SPA	MS	1	POLE	1°	
		JH	5	7°	2°	
569/149	MON	MS	6	2°	1°	
		JH	3	7°	4°	
570/150	CAN	MS	6	POLE	5° GV	
		JH	5	6°	r incidente / accident	
571/151	FRA	MS	6	2°	1° GV	
		JH	3	10°	r incidente / accident	
572/152	GBR	MS	6	2°	r incidente / accident	
		JH	5	5°	1°	
573/153	GER	MS	6	2°	1° GV	
		JH	5	9°	4°	
574/154	UNG	MS	6	3°	11°	
		JH	5	9°	4°	
575/155	BEL	MS	6	16°	1°	
		JH	5	4°	7°	
576/156	ITA	MS	6	2°	r incidente / accident	
		JH	5	8°	1°	
577/157	POR	MS	6	3°	2°	
		JH	5	6°	7°	
578/158	EUR	MS	6	3°	1° GV	
		JH	5	7°	5°	
579/159	PAC	MS	6	3°	1° GV	
		JH	5	7°	6°	
580/160	GIA	MS	6	POLE	1° GV	
		JH	5	9°	3°	
581/161	AUL	MS	6	3°	r incidente / accident	
		JH	5	8°	r trasmissione / transmission	

Michael Schumacher campione del mondo, Benetton Renault campione del mondo  
 Michael Schumacher world champion, Benetton Renault world champion

## 1996

concorrente (entrant) Mild Seven Benetton Renault - monoposto tipo B196 - "3" Jean Alesi - "4" Gerhard Berger - motore Renault

582/162	AUL	JA	2	6°	r incidente / accident	
		GB	3	7°	4°	
583/163	BRA	JA	2	5°	2°	
		GB	5	8°	r cambio / gearbox	
584/164	ARG	JA	2	4°	3° GV	
		GB	5	5°	r sospensioni / suspension	
585/165	EUR	JA	2	4°	r incidente / accident	
		GB	5	8°	9°	
586/166	RSM	JA	2	5°	6°	
		GB	5	7°	3°	
587/167	MON	JA	2	3°	r sospensioni / suspension GV	
		GB	5	4°	r cambio / gearbox	
588/168	SPA	JA	2	4°	2°	
		GB	5	5°	r incidente / accident	
589/169	CAN	JA	2	4°	3°	
		GB	5	7°	r incidente / accident	
590/170	FRA	JA	2	3°	3°	
		GB	5	4°	4°	
591/171	GBR	JA	2	5°	r fissaggio ruota / fixing of wheel	
		GB	5	7°	2°	
592/172	GER	JA	2	2°	2°	
		GB	7	5°	13°	
593/173	UNG	JA	2	5°	3°	
		GB	7	6°	r motore / engine	
594/174	BEL	JA	2	7°	4°	
		GB	7	5°	6° GV	
595/175	ITA	JA	5	6°	2°	
		GB	7	8°	r impianto idraulico / hydraulic system	
596/176	POR	JA	5	3°	4°	
		GB	7	5°	6°	
597/177	GIA	JA	5	9°	r incidente / accident	
		GB	4	4°	4°	

## 1997

concorrente (entrant) Mild Seven Benetton Renault - monoposto tipo B197 - "7" Jean Alesi - "8" Gerhard Berger, Alexander Wurz - motore Renault

598/178	AUL	JA	5	8°	r senza benzina / out of fuel	
		GB	4	10°	4°	
599/179	BRA	JA	5	6°	6°	
		GB	4	3°	2°	
600/180	ARG	JA	5	11°	7°	
		GB	4	12°	6° GV	
601/181	RSM	JA	5	14°	5°	
		GB	4	11°	r incidente / accident	
602/182	MON	JA	5	9°	r incidente / accident	
		GB	4	17°	9°	
603/183	SPA	JA	5	4°	3°	
		GB	2	6°	10°	
604/184	CAN	JA	5	8°	2°	
		AW	4	11°	r trasmissione / transmission	
605/185	FRA	JA	5	8°	5°	
		AW	2	7°	r incidente / accident	
606/186	GBR	JA	5	11°	2°	
		AW	4	8°	3°	
607/187	GER	JA	2	6°	6°	
		GB	4	POLE	1° GV	
608/188	UNG	JA	2	9°	11°	
		GB	4	7°	8°	
609/189	BEL	JA	2	2°	8°	
		GB	4	15°	6°	
610/190	ITA	JA	2	POLE	2°	
		GB	4	7°	7°	
611/191	AUS	JA	2	15°	r incidente / accident	
		GB	4	18°	10°	
612/192	LUS	JA	2	10°	2°	
		GB	4	7°	4°	
613/193	GIA	JA	2	7°	5°	
		GB	4	5°	8°	
614/194	EUR	JA	2	10°	13°	
		GB	5	8°	4°	

## 1998

concorrente (entrant) Mild Seven Benetton Playlife - monoposto tipo B198 - "5" Giancarlo Fisichella - "6" Alexander Wurz - motore Mecachrome

615/195	AUL	GF	5	7°	r alettone / spoiler	
		AW	4	11°	7°	
616/196	BRA	GF	5	5°	6°	
		AW	4	7°	4°	
617/197	ARG	GF	5	10°	7°	
		AW	4	8°	4° GV	
618/198	RSM	GF	5	10°	r incidente / accident	
		AW	4	5°	r motore / engine	
619/199	SPA	GF	6	4°	r incidente / accident	
		AW	4	5°	4°	
620/200	MON	GF	6	3°	2°	
		AW	1	6°	r incidente / accident	
621/201	CAN	GF	6	4°	2°	
		AW	4	11°	4°	
622/202	FRA	GF	2	9°	9°	
		AW	6	10°	5°	
623/203	GBR	GF	6	10°	5°	
		AW	7	11°	4°	
624/204	AUS	GF	6	POLE	r incidente / accident	
		AW	7	17°	9°	
625/205	GER	GF	6	8°	7°	
		AW	7	7°	11°	
626/206	UNG	GF	4	8°	8°	
		AW	7	9°	r cambio / gearbox	
627/207	BEL	GF	3	7°	r incidente / accident	
		AW	7	11°	r incidente / accident	
628/208	ITA	GF	6	11°	8°	
		AW	4	7°	r cambio / gearbox	
629/209	LUS	GF	6	4°	6°	
		AW	4	8°	7°	
630/210	GIA	GF	6	10°	8°	
		AW	4	9°	9°	

## 1999

concorrente (entrant) Mild Seven Benetton Playlife - monoposto tipo B199 - "9" Giancarlo Fisichella - "10" Alexander Wurz - motore Supertec Playlife

631/211	AUL	GF	4	7°	4°	
		AW	2	10°	r sospensioni / suspension	
632/212	BRA	GF	4	5°	r frizione / clutch	
		AW	5	9°	7°	
633/213	RSM	GF	6	16°	5°	
		AW	5	17°	r incidente / accident	
634/214	MON	GF	6	9°	5°	
		AW	5	10°	6°	
635/215	SPA	GF	6	13°	9°	
		AW	5	18°	10°	
636/216	CAN	GF	6	7°	2°	
		AW	5	11°	r trasmissione / transmission	
637/217	FRA	GF	3	7°	r incidente / accident	
		AW	5	13°	r incidente / accident	
638/218	GBR	GF	7	17°	7°	
		AW	5	18°	10°	
639/219	AUS	GF	7	12°	12°	
		AW	5	10°	5°	
640/220	GER	GF	7	10°	r sospensioni / suspension	
		AW	5	13°	7°	
641/221	UNG	GF	7	4°	r pressione benzina / fuel pressure	
		AW	5	7°	7°	
642/222	BEL	GF	7	4°	11°	
		AW	5	7°	14°	
643/223	ITA	GF	7	17°	r incidente / accident	
		AW	4	14°	r impianto elettrico / electric system	
644/224	EUR	GF	7	6°	r incidente / accident	
		AW	4	11°	r incidente / accident	
645/225	MAL	GF	7	11°	11°	
		AW	4	7°	8°	
646/226	GIA	GF	7	14°	14°	
		AW	4	15°	10°	

**2000**

concorrente (entrant) Mild Seven Benetton Playlife - monoposto tipo B200 - "11" Giancarlo Fisichella - "12" Alexander Wurz - motore Supertec Playlife

647/227	AUL	GF	2	9°	5°
		AW	3	14°	7°
648/228	BRA	GF	2	5°	2°
		AW	3	13°	r cambio / gearbox
649/229	RSM	GF	2	19°	11°
		AW	5	11°	9°
650/230	GBR	GF	5	12°	7°
		AW	3	20°	9°
651/231	SPA	GF	5	13°	9°
		AW	2	18°	10°
652/232	EUR	GF	4	7°	5°
		AW	2	14°	12°
653/233	MON	GF	4	8°	3°
		AW	2	12°	r incidente / accident
654/234	CAN	GF	4	10°	3°
		AW	2	14°	9°
655/235	FRA	GF	4	14°	9°
		AW	2	17°	r incidente / accident
656/236	AUS	GF	4	8°	r incidente / accident
		AW	2	14°	10°
657/237	GER	GF	4	3°	r incidente / accident
		AW	2	7°	r cambio / gearbox
658/238	UNG	GF	5	7°	r freni / brakes
		AW	2	11°	11°
659/239	BEL	GF	5	11°	r impianto / system
		AW	2	19°	13°
660/240	ITA	GF	5	9°	11°
		AW	2	13°	5°
661/241	USA	GF	5	15°	r motore / engine
		AW	3	11°	10°
662/242	GIA	GF	5	12°	14°
		AW	3	11°	r incidente / accident
663/243	MAL	GF	5	13°	9°
		AW	3	5°	7°

**2001**

concorrente (entrant) Mild Seven Benetton Renault - monoposto tipo B201 - "7" Giancarlo Fisichella - "8" Jenson Button - motore Renault

664/244	AUL	GF	3	17°	13°
		JB	1	16°	14°
665/245	MAL	GF	3	16°	r pressione benzina / fuel pressure
		JB	1	17°	11°
666/246	BRA	GF	3	18°	6°
		JB	1	20°	10°
667/247	RSM	GF	3	19°	r motore / engine
		JB	5	21°	12°
668/248	SPA	GF	3	19°	14°
		JB	5	21°	15°
669/249	AUS	GF	3	19°	r motore / engine
		JB	5	21°	r motore / engine
670/250	MON	GF	6	10°	r incidente / accident
		JB	5	17°	7°
671/251	CAN	GF	6	18°	r incidente / accident
		JB	5	20°	r perdita olio / oil leak
672/252	EUR	GF	6	15°	11°
		JB	5	20°	13°
673/253	FRA	GF	6	16°	11°
		JB	5	17°	16°
674/254	GBR	GF	6	19°	13°
		JB	5	18°	15°
675/255	GER	GF	6	17°	4°
		JB	5	18°	5°
676/256	UNG	GF	6	15°	r motore / engine
		JB	5	17°	r incidente / accident
677/257	BEL	GF	6	6°	3°
		JB	5	10°	r incidente / accident
678/258	ITA	GF	6	14°	10°
		JB	5	11°	r motore / engine
679/259	USA	GF	6	12°	8°
		JB	5	10°	9°
680/260	GIA	GF	6	6°	17°
		JB	5	9°	7°

**La Benetton nel campionato - 1986/2001**

La Benetton ha preso parte a 260 Gran Premi, con un totale di 519 presenze in gara e una mancata qualificazione.

Nella classifica piloti del 1990, a Piquet sono stati assegnati 43 punti e non 44 perché si doveva tener conto solo di 11 risultati su 16 Gran Premi; nella classifica costruttori alla Benetton sono stati conteggiati 44 punti, come nella tabella.

Al termine del GP del Brasile 1995, verifiche tecniche hanno definito la "non conformità" della benzina usata dalla Benetton: a Schumacher sono però rimasti la vittoria e i relativi dieci punti che non sono invece stati accreditati alla Benetton nella graduatoria costruttori. Il totale del punteggio ottenuto dai piloti della Benetton indicato nella tabella tiene conto anche di questi dieci punti.

I piloti che la Benetton ha fatto esordire in Formula 1 sono: J. Herbert (Bra '89), E. Pirro (Fra '89), J. Verstappen (Bra '94) e A. Wurz (Can '97).

**Benetton in the championship - 1986/2001**

Benetton took part in 260 Grands Prix, with a total of 519 race participations and one failed qualification.

In the 1990 drivers' rankings, Piquet gained 43 points and not 44 because account was only taken of 11 results out of 16 Grands Prix; in the constructors' rankings, Benetton was awarded 44 points, as per the table.

At the end of the 1995 Brazilian Grand Prix, technical inspections deemed that the fuel used by Benetton did "not conform": Schumacher, however, was allowed to keep his victory and associated ten points which were instead not accredited to Benetton in the constructors' championship. The total points won by Benetton drivers indicated in the table includes these ten points.

The drivers who had their first taste of Formula 1 in the colours of Benetton are: J. Herbert (Bra '89), E. Pirro (Fra '89), J. Verstappen (Bra '94) and A. Wurz (Can '97).

Pilota	Nazionalità	Presenze	Pole	GV	Vittorie	Punti
J. Alesi	Fra	33	1	2	—	83
G. Berger	Aus	46	1	5	2	65
T. Boutsen	Bel	32	—	—	—	43
M. Brundle	GBr	16	—	—	—	38
J. Button	GBr	17	—	—	—	2
T. Fabi	Ita	32	2	2	—	14
G. Fisichella	Ita	66	1	—	—	55
J. Herbert	GBr	24	—	—	2	50
J.J. Lehto	Fin	6	—	—	—	1
R. Moreno	Bra	13	—	1	—	14
A. Nannini	Ita	46	—	2	1	65
R. Patrese	Ita	16	—	—	—	20
N. Piquet	Bra	32	—	—	3	70,5
E. Pirro	Ita	10	—	—	—	2
M. Schumacher	Ger	68	10	23	19	303
J. Verstappen	Ola	10	—	—	—	10
A. Wurz	Aus	52	—	1	—	26
<b>Totale</b>		<b>519</b>	<b>15</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>861,5</b>